gemeente Goirle

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van gemeente Goirle.

Nr. 164621

24 november 2016

VERKEERSBESLUIT Ten behoeve van het instellen van een rotonde op het kruispunt Turnhoutsebaan - Poppelseweg te Goirle

Nummer 2016-009381.

Formeel kader
De bevoegdheid om op gemeentelijke wegen verkeersbesluiten te kunnen nemen, is geregeld in de Wegenverkeerswet 1994 (art 18, lid 1d) en daarin opgedragen aan het college van Burgemeester en Wethouders die deze bevoegdheid hebben gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Realisatie en Beheer van de gemeente Goirle.

Bij het nemen van een verkeersbesluit wordt rekening gehouden met de bepalingen van:

- Wegenwet;

- Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

- Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

Advisering
Op grond van artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de korpschef van het betrokken regionale politiekorps. Dit is Politie Zeeland - West Brabant, Team Verkeer. Hiervoor is overleg gevoerd met Brigadier H.G.M. Tuerlings, Senior Gebiedsgebonden Politie, verkeersadviseur Eenheden Hart van Brabant en de Baronie.

Doel
De kruispunten op de Turnhoutsebaan voldoen niet aan de optimale richtlijnen van Duurzaam Veilig. Om de verkeersveiligheid te verbeteren moet er een rotonde worden gecreëerd op dit kruispunt. De maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Afweging
Voorrangsregel

De Turnhoutsebaan heeft in de huidige situatie voorrang op alle zijwegen. Dit leidt in sommige gevallen tot verkeersonveiligheid wanneer voertuigen willen afslaan of juist de Turnhoutsebaan op willen rijden omdat hier de snelheid hoog ligt. Ook bij het kruispunt Turnhoutsebaan - Poppelseweg. Om het verschil in snelheid te verkleinen moet een rotonde worden aangelegd. Hierdoor wordt het uitwisselen op dit kruispunt veiliger.

Doorstroming Turnhoutsebaan

Binnen het ontwerp wordt rekening gehouden met de maximumsnelheid van 80km/h zodat de rotonde maar een minimaal effect heeft op de doorstroming van de weg. Ook wordt de rotonde geschikt gemaakt

voor uitzonderlijk transport. De bereikbaarheid en doorstroming is daardoor ook voor groot transport behouden.

Conclusie
Het instellen van een rotonde op het kruispunt Turnhoutsebaan - Poppelseweg leidt niet tot benadeling van de belangen van anderen. De verkeersveiligheid verbetert flink terwijl de doorstroming maar minimaal wordt beïnvloed.

Besluit
Het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Goirle neemt een verkeersbesluit met betrekking tot de te nemen verkeersmaatregelen ten gevolge van de reconstructie en aanleg van een rotonde op de kruising van openbare wegen, Turnhoutsebaan – Poppelseweg - Krombeemden, gelegen binnen de gemeente Goirle.

1. Alle bestaande verkeersborden, haaientanden en andere verkeersmaatregelen worden verwijderd en/of buitenwerking gesteld. Hiermede worden tevens alle eerdere verkeersbesluiten met betrekking tot deze kruising ingetrokken en/of opgeheven.

2. Er zal een nieuwe infrastructurele situatie ontstaan waarvoor, ten behoeve van de regulering van het verkeer, de navolgende verkeersbesluitplichtige – en niet-verkeersbesluitplichtige verkeersborden, haaientanden en maatregelen dienen te worden genomen en/of geplaatst;

Een en ander conform de bijgevoegde tekening.

Plaatsing van verkeerstekens conform de bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, al dan niet voorzien van onderborden met nadere uitleg of beperking van de werking van de borden.

Verkeersbesluitplichtig;

a. 2x borden A0160zb (zone maximale snelheid 60)

b. 2x borden A0260ze (einde zone maximale snelheid 60)

c. 2x borden B01 (voorrangsweg)

d. 1x bord B04 (voorrangskruising links)

e. 1x bord B05 (voorrangskruising rechts)

f. 13x borden B6 (voorrang verlenen)

g. 12x haaientanden op het wegdek (voorrang verlenen)

h. 1x C09 (gesloten voor (brom)fietsers en voertuigen met beperkte snelheid)

i. 3x C15 (gesloten voor (brom)fietsers)

j. 4x D01_BB12r (verplichte rijrichting – rotondeportaal)

k. 5x D02ro_BB22 (verkeerszuil met bord – vluchtheuvelmarkering)

l. 1x F01 (inhaalverbod)

m. 6x G12a ((brom)fietspad)

Niet-verkeersbesluitplichtig:

- 3x bord J09 (voorwaarschuwing rotonde)
- 1x bord J37 (gevaarsteken)
- 1x bord L08 (doodlopende weg)
- 4x borden BB12r (bochtschilden rechts)

Openbare bekendmaking
Dit besluit wordt na ondertekening gepubliceerd in de digitale 'Staatscourant' en in het 'Goirles Belang'. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van de gemeente Goirle, postbus 17, 5050 AA Goirle. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom bezwaar wordt gemaakt

Goirle, 10 november 2016
Met vriendelijke groet,
namens het college van burgemeester en wethouders,
Simon van der Putten
afdelingshoofd Realisatie en Beheer